

АРМЕН ДАРБИНЯН: “ТРАКТОР ПЕРЕМЕН”, “НОВОЕ ВРЕМЯ” , 27.10.09

В конце прошлой недели многие (в том числе зарубежные) информационные агентства передали «горячую» новость из Армении: премьер-министр сел за руль то ли белорусского, то ли китайского трактора «армянского розлива» и, не вписавшись в поворот, протаранил ограждение выставочного центра. При этом противовластные издания с телячьим восторгом смаковали фото восседающего на тракторе премьера, приводя при этом несуразные комментарии. Попытаюсь, однако, выдвинуть свою версию-обСЛьяснение мотивов его действий.

За восемнадцать лет независимости Армения испробовала уже двенадцать премьер-министров, и только трое из них (нынешний – не в их числе) обладали реальной политической, парламентской поддержкой. Остальные были либо технократами-профессионалами (нынешний – из их числа), либо опытными бойцами, призванными погасить то и дело спонтанно возникающие внутренние или внешние кризисные очаги. При этом только дважды премьерам было более или менее дозволено привлекать в правительство реформаторов-профессионалов и выступать с собственной программой реформ, неся за ее реализацию персональную идейную ответственность. Единственно возможной политической опорой для этих премьеров выступали, естественно, президенты, и сила поддержки в этих случаях, естественно, зависела от текущего состояния президентского политического ресурса. Обе отставки профессиональных правительств как раз и были связаны с исчерпанием или ослаблением вышеназванного ресурса.

Последние три армянских правительства формировались не по профессиональному, а по политическому принципу, при котором член правительства обязан своей должностью и – в соответствии с этим – подотчетен в первую очередь выдвинувшей его партии. Премьер (если он при этом технократ) при такой системе фактически лишен возможности подбирать себе команду и отвечать «по счетам». Вспомним: действующий премьер даже оказывался в незавидной со всех точек зрения ситуации, когда одна из «коалиционных» партий за день заменила троих своих министров, даже не проконсультировавшись или посоветовавшись с ним...

Вы заметили, что из нашего политического лексикона постепенно и целенаправленно исчезло слово «реформа»? Его избегают произносить даже оппоненты действующих властей, не говоря уже о правительстве... Даже примкнувшие к премьеру молодые профессионалы не готовы идентифицировать себя с реформаторами во власти, стараясь не тревожить понапрасну сытый истэблишмент... Между тем, стране нужны именно кардинальные реформы: порочная экономическая система с засилием вскормленных импортом олигархов и вседозволенностью для таможенников и гаишников неконкурентоспособна даже в региональном масштабе. А способными на такие реформы могут быть только профессионалы, но никак не "счастливчики", оказавшиеся в министерских креслах лишь благодаря сильно развитому обонянию и партийной квоте... Посудите сами: в стране, обСЛьявившей одним из главных приоритетов развития информационные технологии, интернетом пользуется всего 5,8% населения. Сравните с показателями соседей – в Азербайджане – 12,7%, в Грузии – 9%, в Иране – 34,9%, в Турции – 36,9%?!.. Цена 1 Мбт/сек. информации для потребителя в Армении составляет \$80 в месяц, в Азербайджане - \$40, в Турции - \$28, в Грузии - \$10?!.. Стране,

обСЛявившей о своем желании стать хотя бы региональным образовательным центром, даже соседи отказывают в признании дипломов: недавнее решение властей Ирана о непризнании армянских дипломов о медицинском образовании в связи с низким качеством последнего стало очередным обидным разочарованием... Исходя из нынешних темпов и обСЛемов финансирования начальной школы, мы еще долго будем барахтаться в группе отсталых по уровню компьютеризации и качества обучения стран... Доля финансовых расходов на науку в Японии и Южной Корее уже превысила 3% ВВП, президент Обама увеличил расходы США в этом направлении до 3% ВВП, показатель Армении пока еще равен стыдным двум десятым процента... В стране, лишенной в результате тотальной тюркской блокады нормальных коммуникационных условий и не сумевшей в связи с этим пока застолбить свое место в системе международного разделения труда, где обСЛем внешнего долга уже превышает уровень экспорта в два раза, – все еще значительная часть населения придерживается архаичных взглядов на взаимоотношения с соседями и, по большому счету, смотрит на перспективу открытия границ без особого энтузиазма...

А теперь скажите, пожалуйста, что делать в этих условиях премьеру, осознающему потребности страны в кардинальных переменах и успевшему уже обнародовать несколько своих стратегических задумок (предполагающих как раз прорыв страны в "экономику знаний"), как не взобраться на первый попавшийся трактор и продемонстрировать тем самым твердость своих намерений?.. Я почти что уверен: и врезался премьер в ограждение неслучайно – много чего на своем пути ему придется беспощадно ломать!.. И даже интуитивное понимание этой необходимости – уже весьма добрый знак!..

До встречи!